

Récit du crash du pilote de Spitfire

Source : Philippe GUILBERT Eperlecques

Récit du crash du pilote de Spitfire Néo-Zélandais Thomas Tristram "Dene" FOX au squadron 485 (NZ) de la R.A.F. qui perdit la vie à l'âge de 21 ans au lieu dit la Balance le 4 avril 1942.

Thomas "Dene" FOX né en 1921 à Christchurch en Nouvelle -Zélande était étudiant en médecine et sportif accompli (rugby, boxe et tennis). En 1940, il intègre l'armée de l'Air et en mars 1941 il part pour le Canada où il entreprend la formation de pilote. Breveté officier en septembre il épouse Doreen Holden. Leur lune de miel achevée, elle ne reverra plus jamais son mari car en mars 1942 il rejoint le 485 NZ escadron de chasse néo-zélandais dans la banlieue de Londres. Les opérations s'enchaînent au dessus de la Manche jusqu'au 4 avril 1942. Ce jour là date de la mission dite " Circus 119 ", l'officier aux commandes de son Spitfire est de l'escadrille qui escorte 12 bombardiers Boston venus détruire la gare de St Omer. La Luftwaffe (armée de l'Air allemande) réplique, des combats singuliers s'engagent et touché son avion s'écrase au lieu dit "la Balance " où il meurt carbonisé dans son avion. Ce jour là 11 pilotes des forces alliées trouvent la mort. Sa dépouille fut transportée au quartier militaire de Longuenesse, mais la confusion fut telle que son corps ne put être localisé avec certitude, et une pierre tombale indique qu'il est enterré près de cet endroit.

En 2000 un de mes amis Jocelyn Leclercq président de l'association Antiq' Air et spécialiste de l'histoire de l'aviation de la dernière guerre établit le contact avec le demi frère de Thomas et sa biographie put ainsi être établie.

Témoignage de Nestor Courquin (fils) :

J'étais en train de travailler dans les champs quand j'ai vu arriver 3 avions, celui du milieu perdait de plus en plus de l'altitude et quand il est passé au dessus de moi j'ai remarqué que c'était un Anglais avec ses cocardes tricolores, j'ai très bien pu distinguer le pilote de l'avion qui a encore volé plusieurs centaines de mètres puis s'est écrasé à la carrière Guiffroy (entre la route pour aller à la carrière Darras et la route nationale) . Aussitôt après les 2 chasseurs allemands ont repris de l'altitude pour ensuite tourner plusieurs fois au dessus de l'avion pour lui rendre les honneurs puis sont repartis.

Témoignage d'Albert (dit " Bébert ") Bayard :

J'étais en train de travailler dans mon champ quand j'ai vu s'écraser l'avion non loin de moi, tout de suite j'ai abandonné les chevaux et me suis précipité pour secourir le pilote qui était dans sa cabine. J'ai essayé de pousser la verrière du cockpit mais l'avion prit feu immédiatement et les flammes m'obligèrent à reculer. Je n'oublierai jamais le dernier regard que m'a adressé le pilote quand les flammes envahirent la cabine. J'étais impuissant à sa mort atroce et pendant longtemps j'en ai fait des cauchemars et j'y pense encore souvent.

Photo : dévoilage de la plaque commémorative par Jocelyn Leclercq et Laurent Denis le 2 août 2016



A la mémoire de Thomas Tristam "Dene" FOX, 21 ans



Néo-zélandais, mari de Doreen Fox (née Holden)
pilote de Spitfire au Squadron 485 (NZ) de la R.A.F.
a perdu la vie près de cet endroit le 4 avril 1947

EPERLECQUES - Guerre 39 - 45 Souvenons - nous...





A la mémoire de Thomas Tristram "Dene" FOX, 21 ans



Néo-zélandais, mari de Doreen Fox (née Holden)

pilote de Spitfire au Squadron 485 (NZ) de la R.A.F.

a perdu la vie près de cet endroit le 4 avril 1942

